

296 Allegatio 2^{da} 9
 que habia conseruado
 en un n^{ro} 2 en el v^o
 de Interd^{to} de la
 que en p^{ro} de la p^{ro}

uegum

Contraria n^{ra}
 allegatio

LO

PEZ CAMINA, FA-
 tor de Hernan Rodriguez de El
 uas, Diego Nuñez Caldeyra, y
 otros consortes, contratado
 res de las alhondigas del
 Reyno de Por-
 tugal.

CONTRA

Pedro de la O, Iorge Hernádez
 y sus herederos, Simõ de Aparicio, Agustín de
 Casanova, Christoual Lopez, Adolpho Ro-
 driguez, Hernando de Bacça, Loren-
 ço Simay, y su hijo, y sus
 fiadores.

72



gas tr
de m
no, qu
del de
po el d
el qual
los dichos

n^o 2

Lo segundo, que su Magestad,
despachada a 11 de febrero de 591. para que
ningunas naues estrangeras puedan yr al Bra-
sil, que es de la Corona de Portugal, sin parti-
cular licencia de su Magestad, y para que nin-
gunos estrangeros, aunque tengan la dicha li-
cencia, ni tãpoco los naturales del dicho Rey
no, puedan partir para el dicho Brasil de orros
puertos, sino de los del dicho Reyno, registran
do primero en las alhondigas dellos, o de los
lugares mas cercanos todas las mercaderias q̃
embarcaren para el dicho Brasil, y pagando los
derechos que deuen, que es a razon de veynte
por ciento, so pena de perderlas.

n^o 3

Lo tercero, que en 18. de Agosto de 597. estan
do secargãdo en la Baia de Cadiz tres vrcas de
Iuan de Boys Flamenco, vna llamada Pece par
do, otra Leon bermejo, y la otra Puerco negro.
El dicho Diego Lopez Camiña por peticion
que en nombre de los dichos cõtratadores pre
sentô

sentò ante la justicia de la dicha ciudad, dixo, que a sus partes se le deuian los derechos de qualesquier mercaderias que se embarcassen para el Brasil, aunque se cargassen en la dicha Baia, o en otro puerto fuera del Reyno de Portugal, y se deuian despachar con el como su factor, y que respeto de que las dichas vrcas recibian cargas para el Brasil, se mãdasse a los maestros no las recibiesse sin manifestarlas, y sin despacho suyo, so pena de pedirselas por perdidas, y que lo mismo se notificasse a los cargadores de las dichas naues, que eran los reos deste pleyto: del qual pedimiento se les dio traslado, y por auto de la justicia se mandò, que todas las mercaderias que se cargassen para el Brasil, fuesse con despacho y cedula de guia del dicho Diego Lopez en nombre de los contratadores a quiẽ se manifestassen, y le pagassen los derechos que se le deuian, y acostumbrauã pagar, y que los maestros de los dichos nauios no recibiesse mercaderias si no fuesse desta suerte, so pena de perderlas, y que serian castigados, y esto se mandò pregonar, y pregonò, para que viniesse a noticia de todos.

n^o 4

Lo quarto, que los reos deste pleyto, q̃ eran los cargadores de las dichas mercaderias acudieron, alegando que no se deuian estos derechos por cedula, ni por costumbre, ni jamas se auian pagado, y pidieron ser dados por libres, y que se suspendiesse el auto. A que se replicò por el dicho Diego Lopez, q̃ los derechos se deuian por cedula Real, y estaua en costumbre de cobrarlos, que no se podia contratar para el Brasil de otra parte, sino de los puertos de

Por-

Portugal, ni cargar nauíos en la Baia de Cadiz, sin permission de los contratadores, o su fator, y pagandoles los derechos: luego voluntariamente los cargadores fueron haziendo registros de las dichas mercaderias, y cobrando despachos del dicho Diego Lopez, y con fianças que la justicia les mandò dar, declarò, que pudiesen hazer libremente su viage las dichas yrcas: y las fianças que dieron, fue, que yrian a vna de las alhondigas de Portugal, dõde pagarian los derechos de las dichas mercaderias, de que trayrian testimonio dentro de dos meses, donde no, passado el dicho tiempo los pagariã en la dicha ciudad de Cadiz al fator de los dichos contratadores.

n^o 5

Y parece, que en diez de Otubre del dicho año, despues de ydas las dichas naues, registrò Lorçõ Simay auer cargado en ellas mil y seiscientas botijas de azeyte, y quinientas botijas peruleras de vino, de que dio por su fiador a Cornieles de la Piedra.

n^o 6

Lo quinto, que en cinco de Febrero de 598. Pedro de la O, y los demas cargadores pidieron que se dieffen por nulas las fianças q̄ auia hecho, por dezir, que no se deuian estos derechos, respeto de que las naues eran de Iuan de Bois, a quien por ser contratador de las fronteras de Africa, se le concedio el poder embiar algunas naos al Brasil, a que se satisfizo por el dicho Diego Lopez, que la cedula que presentaua no librauá de derechos al dicho Iuan de Bois, y mucho menos a los cargadores de mercaderias, que son los reos deste pleyto, demas de que opuso de otros defectos q̄ tenia la dicha cedula.

Lo

n^o 7

Lo sexto, que por auer cumplido los plazos de las fianças, sin auer pagado estos derechos los obligados en ellas el dicho Diego Lopez Camiña fator (presentando testimonio de los derechos q̃ por las dichas mercaderias se deuen, y se pagan en Lisboa) pidio execuciõ por lo que cada qual deuia; y los cargadores se fueron defendiendo, que estos derechos no se deuian, y con las demas excepciones referidas, y que los marineros se auian alçado con las dos vrcas, y lleuado la vna a Flandes, y la otra al puerto de Plemua: y por parte del dicho fator se respondio, que las dichas naues auia hecho su viaje, y lleuado las dichas mercaderias al Brasil, y era incierto lo que contra esto se alegaua; mayormente que los derechos se deuengaron luego que se destinõ el viage, y cargaron las dichas mercaderias; y que caso negado que huuiera auido algun riesgo en ellas, no podria dexarse de pagar los derechos deuengados, pues no auia de ser por queta de su Magestad, a quien se deuian qualquiera caso fortuyto q̃ sucediesse, y presentõ vna requisitoria despachada por el proueedor de las alhondigas de Portugal, para que se le remitiesen estos pleytos, que no se mandõ cumplir, antes la justicia de Cadiz declarõ pertenecerle su conocimieto, y dio sus mandamientos de execucion contra los obligados; los quales se opusieron con las mismas excepciones, y se les satisfizo a ellas: y el dicho fator hizo presentacion de la fiança que dio Iuan de Bois de pagar estos derechos, que no la diera sino los deuiera: y assi mismo presentõ otros despachos de mercaderias

B

rias

rias que el dicho Pedro de la O, y otras personas cargaron para el Brasil en otros nauios, por donde consta que pagaron los derechos, y en la forma que se pagan.

n^o 2

Por ambas partes se hizieron prouanças sobre las excepciones referidas, y por la justicia de la dicha ciudad de Cadiz se pronunciò sentençia, en que reuocò la execucion, por dezir que auia passado los diez años de la ley de Toro, y estar prescripta la via executiua, y referuò su derecho a saluo al dicho factor, para q en via ordinaria siguiessse su justicia, dexando en su fuerça y vigor las obligaciones, y registros, y fianças sobre que se fundaron las execuciones, y condenò a los cargadores, y obligados en las costas dellas: y aunque contra cada vno se hizo pleyto de por sí, lo mismo contiene el vno que los demas, y en todos se guardò la forma referida.

n^o 9

Lo septimo, en virtud de la dicha reserva el dicho Diego Lopez Camiña en quatro de Julio de 613. ante la justicia de Cadiz puso demanda a los dichos Pedro de la O, y demas consortes, cargadores de las mercaderias, pidiendo fuesen condenados a la paga de los derechos dellas, y hizo representacion del pleyto executiuo, y demas autos en el presentados.

n^o 10

Dado traslado a los dichos Pedro de la O, y consortes, pusieron las mismas excepciones que en el pleyto executiuo, donde por el dicho factor se alegò lo propio, y recibida esta causa a prueua, y hecha acumulacion de ambos pleytos, y prouanças en este ordinario, el dicho factor presentò algunas escrituras, por donde

donde consta que ante otros factores, vno de los quales es Melchor de Fonseca, y Hernando Aluarez su compañero, ambos testigos de los reos, dieron fianças los cargadores de mercaderias para el Brasil de pagar en Cadiz los derechos dellas, y como los pagaron.

nº 11

Concluso el pleyto, la justicia de Cadiz pronuncia sentencia, en que condena a los reos a que paguen los derechos que cada qual debe, sobre que es este pleyto, sin hazer condenacion de costas, y contra cada vno se hizo pleyto a parte, y todos de vna manera, como queda referido.

De esta sentencia se apelò para esta Real Audiencia, y en ella se dixo de la justicia por ambas partes, y concluso el pleyto se pronunciò sentencia de vista, por la qual se reuocò la del inferior.

nº 12

De que se suplicò por parte del dicho Diego Lopez Camiña, y recibido el pleyto a prueba, se hizieron prouanças por las partes, y por la del dicho factor se presentò vn testimonio, por donde cõsta los derechos que las vrcas de Iuan de Bois adeudaron, y se obligaron a pagar en la alhòdiga de Lisboa, de los açucars que el dicho año de 97. cargaron en el Brasil, y lleuaron derechos a Flandes, por donde se comprueua que las dichas vrcas fueron al Brasil el dicho año de 97: y que aunque vayan a otra parte, deuen pagar a los contratadores de las alhòdigas de Portugal los derechos que causaron.

nº 13

Y parece que se proueyò auto, y se despachò prouision para que Pedro de la O. exinies
se

731
se vna cedula Real original, que se le entregò,
para comprouarla por no ser cierta, ni verda-
dera; y aunque se le notificò, y a principio no
suplicò della passados muchos dias, interpuso
suplicacion, y sin embargo que Diego Lopez
Camiña entregò estos recaudos, como lo de-
clara el oficial mayor del escriuano de Camara
desta causa, no se hallan en el pleyto, antes pa-
rece auerse quitado del, de que se colige, y
echa de ver las diligencias que los reos hazen,
procurando que no se descubra la verdad: con
lo qual concluso el pleyto està visto en reuif-
ta; y para que se confirme la sentencia del infe-
rior, y se reuoque la de vista se suplica a V. m.
passe los ojos por este papel, en que se funda
la justicia de los contratadores, y responde a lo
que se opone de contrario.

n^o 14

Los contratadores, y arrendadores de las al-
hondigas del Reyno de Portugal, han tenido,
y tienen sus fatores en algunos de los puertos
de Castilla, para que ante ellos se manifestas-
sen las mercaderias que se embarcassen para el
Brasil, y otras conquistas de aquel Reyno, y no
se cargassen sin reguistrarlas, y obligarse a pa-
gar los derechos que por ellas se les deuen a
los dichos contratadores en vna de las alhon-
digas de Portugal, o a sus fatores en los puer-
tos donde estauan, porque como la carga de
las naues, se ha de hazer en los puertos do se
acostumbra cargar, y no en otros, y aunque en
estos està la carga, se ha de llevar a cargar a
aquellos, sopena de perdida la cargazon por
descaminada, y los nauios en que se hiziere
para el Fisco, per l. 5. tit. 7. partit. 5. l. 2. tit. 29. l. 5.
tit. 32.

tit. 32. lib. 9. rēcop. & pro constanti tenet Heuia
Bolaño en el lib. 3. de su comercio naual en el
cap. 5. del fletamiento, num. 11. despues que la
Corona de Portugal se juntò cō la de Castilla,
y todo se reputa vna misma cosa, y ay mayor
comunicacion, siempre se hā puesto los dichos
fatores en los puetos de Castilla, assi para que
no se encubran, y defrauden los derechos que
a su Magestad se deuē, como para mayor co
modidad de los contratantes por el mar.

n. 15

Para cuyo efeto los dichos cōtratadores te
nian al dicho Diego Lopez Camiña su fator
en la ciudad de Cadiz, y estandose cargando
las dichas vrcas en la Baia della, pidio ante la
justia de la dicha ciudad dos cosas muy justifi
cadas: la vna, que los maestros, y cargadores
de las vrcas, o naues (que todo es vna misma
cosa) declarassen para donde destinauan su via
ge, porque se dezia publicamente que para el
Brasil, la qual declaracion eran obligados a ha
zer conforme a derecho, per l. vnicam, vbi Lu
cas de Pena, C. delictorum, & itinerum custo
dia. lib. 12. qua cauetur quod naues ex portu
non dimitantur, nisi nauelerī deponant, in quā
Prouintiam ituri sunt. La otra, que siendo pa
ra el Brasil, no cargassen las mercaderias sin re
gistrarlas, y obligarse por los derechos dellas
conforme a la cedula de su Magestad en este
pleyto presentada, y a la costumbre que cerca
desto auia: y auiendose assi mandado por la ju
sticia de Cadiz, y pregonado, y notificado
a los reos deste pleyto, ellos confessando, que
su viage era para el Brasil, a principio se fuerō
defendiendo, conque no se deuian estos dere
chos,

chos, ni jamas se auian cobrado.

n^o 6

Pero que se deuan, no parece puede auer duda, así conforme a la cedula, o prouision de su Magestad, en que se mandan pagar, que es la ley por donde esto se ha de juzgar, mayormente siendo todo vna Corona, como a las requisitorias, y recaudos que para cobrarlos se despacharon por el proueedor de las alhondigas de aquel Reyno, y a fueros de lo que se paga y acostumbra pagar, sobre que ay muy concluyete prouança de veynte y siete testigos, todos cargadores, que deponen, que estos derechos son devidos, y los han pagado muchas vezes de nauios que se han perdido: y oy van las partes contrarias llanas que se deuen pagar estos derechos, y así llana y voluntariamente fueron haziendo registros de lo que cargauan, y obligandose a la paga dellos como deuián, y se acostumbraua a hazer, videlicet, que yrian a vno de los puertos de Portugal, y allí pagarián los derechos de sus mercaderias, y dentro de dos meses trayrian testimonio de auerlo cumplido, donde no pagarian en Cadiz los derechos al fator de los dichos contratadores, de q̄ otorgaron diez y ocho escrituras de fianças, todas en esta conformidad, q̄ está en estos autos con algunos registros y manifestaciones, lo qual hizieron por auer destinado su viage para el Brasil, y como para alla no se pueden cargar mercaderias, ni partir de otros puertos, sino de los de Portugal, para que no se dexen de pagar allí los derechos justamente, se obligaron de yr para el dicho efecto a vna de las alhondigas del dicho Reyno, y de no cûplirlo a pagar.

garlos en la dicha ciudad de Cadiz, cõque via
recta pudieron yr al Brasil, quedando solamē-
te obligados a cumplir la condicion de sus o-
bligaciones, demas de que tomarõ despachos
del dicho Diego Lopez Camiña fator, y em-
biaron las naues para el Brasil, donde fueron
bien recibidas con ellos.

n^o 17

A que es cierto los pudo obligar, cargando
para el Brasil, que como esto no lo podian ha-
zer sin licencia de los cõtratadores, o su fator,
como se prueua en este pleyto: y por algunas
obligaciones que para comprouaciõ de la cos-
tumbre por ellos se han presentado en el, por
donde se expresa y declara, que los cargado-
res pedian a los factores la dicha licencia, me-
jor podia prohibir la saca de las mercaderias pa-
ra la dicha conquista, no pagãdo los derechos
como es notorio, y por la dicha prouision se
dispone en este caso: nam qui potest concede
re à fortiori prohibere poterit, glos. nulli com-
petit in fine, in l. 1. §. permittitur, ff. de aqua
quotidia. & estiua, & ille cui ius prohibendi
competit in rem actionem habet, ex §. æque si
agat, Inst. de actionibus, vbi Iaso qui declarat,
quod istæ dicuntur in rem actiones, quia com-
petunt pro iure, quod quis habet in re, & tale
ius transit cum re ad quemcũque illa res per-
ueniat, l. vi. de constitui, §. si fundus, l. cum fun-
do, ff. de seruitut. rustic. prædior. Y no ay duda,
que los dichos cõtratadores, o su fator pudief-
se hazer la dicha prohibicion de carga de mer-
caderias para el Brasil, porque arrendaron estos
derechos con las calidades que su Magestad
los posseia, y le pertencian, y como quiera q̃
to-

todos indistintamente esten obligados a la paga dellos, l. ex præstatione, ibi: *More solito constitutas omne hominum genus, quod commercijs voluerit interesse dependat nulla super hoc personarum militarium exceptione facienda*, C. de vectigalib & cõmis. l. 5. tit. 7. par. 5. cierto es que se contraxo la deuda al tiempo que registrarõ las mercaderias, y se obligaron a pagar los derechos dellas.

n^o 18 Y no se puede negar que los dichos cargadores y maestres quedassen eficazmente obligados, asì por auerse contraydo la deuda por la destinacion del viage, y saca de mercaderias para la dicha conquista, como en virtud de las obligaciones que otorgaron, las quales fuerõ firmes y validas en la forma que ellos se quisieron obligar conforme a la l. 2. titu. 16. lib. 5. recopilat. por la qual aun se manda que valga la obligacion, y contrato que se hiziere en qualquiera manera que parezca, que vno se quiso obligar a otro, vbi late Matienç. & Azeu. cum alijs iuribus à se relatis.

n^o 19 A que no obstara dezir, que no se deuian pagar en Cadiz estos derechos, porque la obligacion à principio fue de pagarlos en vna de las alhondigas de Portugal como estauan obligados conforme a la dicha cedula y prouision, y a la l. 5. tit. 7. par. 5. in illis verbis. *Otro si dezimos que todos los mercadores que llenaren mercaderias del Reyno, o las traxeren y, que deuẽ yr por los lugares do se suele pagar el portazgo, &c.* El qual ya que no en todo, se assimila en parte a la paga de nuestros derechos, y a no quedar tambien obligados los dichos cargadores a pagar-

garlos en Cadiz, sino los pagassẽ en las dichas al
hõdigas, ni ellos podiã, nisi atreuierã dexar de
llegar a ellas, porq̃ mudãdo el viage, se cõstitu-
yã por defraudadores de estos derechos, y se cõfif-
carã las naues, ex l. si quis 5. C. de cursu publi-
co, lib. 12. l. qui fiscales, C. de nauicularijs, lib. 11.
melior textus in l. cum proponas, ibi: *Nec lo-
co quidem nauigij seruato*, vbi Baldus, C. de nau-
tico fœnore, ait enim, quod ille qui non tẽdit
per locum consuetum præsimitur ire contra
deuictum, Gregor. Lopez in dict. l. 5. tit. 7. par.
5. qui dicit esse culpabile deuiare à recto iti-
nere, nam fraudandi occasio tolli debet: mas co-
mo en las escrituras que los cargadores hizie-
ron, no solo se obligaron de yr a pagar a las al-
hondigas de Portugal los derechos, sino tam-
bien a pagarlos alli, quando no cumpliesen
lo primero a que se obligaron, que fue darles
licencia para yr derechamente al Brasil, con la
condicion de pagar en Cadiz los derechos cõ
este figuro, cedula, y despacho que lleuauã del
fator de los dichos contratadores prosiguierõ
las naues derechamente su viage para el Bra-
sil, constituyendose de qualquiera manera por
deudores de los contratadores de las dichas al-
hondigas, & contractus tali modo celebratus
intelligitur factus, non vbi quis demon-
strauit voluntatem, seu contraxit, seu
in quo constituit soluturum, l. contraxisse
21. ibi: *Contraxisse vnusquisque in eo loco intelli-
gitur*, in quo vt solueret se obligauit, ff. de ac-
tionib & oblig. l. 3. ibi: *Contractum autem non
vtrique eo loco intelligitur, quo negotium gestum
est, sed quo soluenda est pecunia*, ff. de bon. aut.
iud. possidendis.

20 La duda vendra a consistir en que lugar se puedan pedir estos derechos en este caso, y lo cierto es, que se deuen pagar en el lugar donde se hizo, y celebrò el contrato, que es en Cadiz, porque la paga de la gabela (que tanto se asimila a estos derechos) da fuerça, y validacion al contrato, y es solénidad que se requiere para serlo, y assi quando en el lugar donde se demostrò la voluntad de los contrayentes, no se pagaron estos derechos, seria hazer contrato inutil, sino se pagassen en el lugar donde se celebrò, pues careciera de las solemnidades que se requiere, & vbi minimum solemnitis ommittitur tota corrui dispositio, l. cum ii, §. prætor, ff. de transactionibus; lo qual como suele lo dixo, y sinrio mejor Bald. en la resolucion de la dificultad presente, in l. vnica, C. vbi conueniat, qui certo loco dare promissit, num. 3. in illis verbis: *Quæro ergo de isto contractu, vbi soluatür gabella, an perusij, vbi contractus oritur, an Bononia, vbi confertur effectus, an utrobique, Et videtur ex prædictis, quod Bononia, per dictam l. contraxisse, in contrarium videtur, quod Perusij, quia ista solutio pertinet ad firmitatem contractus, ergo sicut in solemnitate debet inspicì locus vbi contrahitur, id est, vbi contractus inter partes absoluitur, ita Et hic quod forte est verius, Ioannes Gutierrez de Gabelis, q. 7. num. 6. y segun la doctrina de Abad Pannormitano, in cap. dilecti, de foro competent, y alli la glossa duobus locis potest conueniri, qui certo loco destinauit soluere, scilicet, vbi domicilium habet, & vbi soluere promissit.*

21 Y aunque Baldo habla en la paga de la gabela

la, la misma razon se da en este caso, y la misma equiparacion haze en la dicha l. cum proponas, C. de nautico fœnore: donde dize, que en la paga de derechos de mercaderias que se embarcan, se deue guardar el mismo estylo y forma que se guarda en las mercaderias que se venden en la tierra, lo qual es cierto en las cosas que no ay ley, o costumbre en contrario, quia in nauigatione consuetudo nautica est spectanda, dummodo à lege non reprobetur, l. de præcario, ff. ad l. Rodiam, de iactu, §. fin. collatione 9. in authentico de vsu nautarum, vbi Acursius, & maris consuetudinem seruandam scribit Baldus in l. obseruare, §. antequam, ff. de officio proconsulis, & alis quos refert & sequitur Benuenutus Straca, tit. de nauigatione, num. 24. & nouissimè Petrus Santerna Lusitanus in tract. de asecurationibus, & sponcioniibus mercatorum, 3. par. num. 1. Y la propia costumbre se guarda en la paga de todos los tributos y derechos per l. 4. §. fin. ff. de publicanis, & vectigalibus, ibi: *In omnibus vectigalibus fore consuetudo spectari solet, idque etiam principalibus constitutionibus cauetur*, Greg. Lopez in l. 5. tit. 7. part. 5. glos. 4. que tambien habla en los almojarifazgos.

Con todo dizen los cargadores, que no se prueua costumbre, ni consta que en Cadiz se ayan pagado los derechos causados, y deuidos a las alhondigas de Portugal. A que se responde, que demas de las concluyentes prouanças que desto y todo lo demas han hecho los contratadores, asy ante el inferior, como por Receptoria desta Real Audiencia tienen presenta
do

do en este pléyto muchos registros, y memoriales de mercaderias que otros cargadores hã embiado desde Cadiz al Brasil, y muchas escrituras, por donde consta que pedian licencia para ello a los fatores que a la fazon auia en Cadiz de los dichos contratadores, y como se les obligauan de Pagar en Cadiz los derechos dellas, y ay cartas de pago presentadas de auerlos alli recibido los fatores, y en particular, *Melchor de Fonseca, y Fernando Aluarez Gramajo, testigos de contrario presentados, y que los cargadores ponderan en su fauor, cuyos dichos se cõuencen de inciertos con las dichas escrituras, y de mas papeles presentados.*

Viendose las partes contrarias conuẽcidos, asì de que se deuia estos derechos, por cargar, y partir para el Brasil, como de auer quedado eficazmente obligados a la paga dellos, pretēden por via de preuilegio eximirse de pagarlos, diziendo, que estas naos eran de Iuan de Bois Flamenco (aunque en la sala lo negaron, porque no constasse auer ydo al Brasil el dicho año de 97. las dichas naues cõforme al testimonio porel dicho Diego Lopez Camiña presentado, por donde consta q̃ fueron alla, y adeudaron derechos de azucares que cargaron derecho a Flandes,) y que el dicho Iuan de Bois, como persona que trataua de la prouision de las frõteras de Africa tenia en su fauor vna cõdicion, de que su Magestad le daria licencia, para que de las naos que vinieren de Flandes, o Alemania, pudieffen embiar al Brasil seys naos en cada vn año con mantenimientos, y vinos de la isla de la Madera, y Canaria, azeytes, y vi-

nos

nos del Andaluzia, y mediante la dicha condicion, las partes contrarias pretenden, que pudieron llevar los dichos vinos, y azeytes, y demas mercaderias libremente al Brasil, sin por ello pagar derechos algunos, y a no auerse deuengado, no tomaran las partes contrarias esta defenfa.

A que se responde, que esta condicion se puso en el contrato de Iuan de Bois, por la prohibicion que auia, de que naues estrangeras fuesen al Brasil, pero no para librar al dicho Iuan de Bois de pagar los derechos de las mercaderias que en sus naues se lleuassien para la dicha conquista, como expressamente se declara en la misma condicion, donde despues de auer referido todas las mercaderias, dize, que han de ser despachadas en las alhõdigas de Portugal, y pagando los derechos por entero, assi de yda como de buelta: pero que no se daria licencia a que otras naues estrangeras fuesen sino las que se ocupassen en alguna armada que su Magestad hiziesse, que todo esto se cõtiene en la dicha cedula, que està en este pleyto a fojas 173. y las siguientes, de modo que cõ esto que dan las partes contrarias excluydas de su pretension: y aunque han querido interpretar a su modo la dicha condicion, diziendo, que auie do hablado primero en mantenimientos, vinos de la isla de la Madera, y Canaria, vinos, y azeytes del Andaluzia, y consequientemente de las mercaderias de Flandes, y Alemania, que a estas solas, como a mas inmediatas se auia de referir la obligacion de registros, y paga de derechos, quia relatio ad immediate præcedētia

E

fie

172
fieri debet, ex l. final, §. cui dulcia, ff. de vino, tri-
tico, & oleo legato. Este entendimiento no se
acomoda a las palabras de la dicha condicion,
porque demas de que las dichas mercaderias
se pusieron continuadas, sin interpolacion de
otra cosa alguna, y que aquella clausula final
se refiere a todas, porque toda es vna sola clau-
sula, y quando fueran muchas, se auia de refe-
rir a ellas, quia clausula in fine posita ad om-
nia precedentia, refertur l. i. C. de liber. præte-
rit. Bart. in l. omnes populi, num. 57. ad finem,
ff. de iustitia & iure, & in l. si idem, §. fin, num. 2.
in fine, ff. de iurisdictione omnium iudicum; y
el auerse de referir a las palabras inmediatas, es
to se deuiera entender no solamente en clau-
sulas distintas, sino de cosas diferentes, y no de
vna misma clausula, donde solo se trata de las
dichas mercaderias, y donde se puede referir
a todas, y la clausula no se puso en medio de-
llas, por cuya causa pudieramos presumir, que
a algunas, o a algun capitulo en particular se
deuiera referir solamente, como elegantemē-
te lo distingue y resuelue Bart. in d. l. si idem, §.
fin, num. 2. per totum, ff. de iurisdic. omni. iu-
dicum, & in dict. l. omnes populi, num. 57. in
fine, ff. de iustitia & iure, Felinus in cap. cau-
sam quæ, vers. Clausula, & vers. Limita octauo
tertio notabili, de rescriptis: probatur etiam in
cap. secundo requiris, de appellation. porque
todo lo contenido en vn mismo instrumento,
en vn mismo tiempo se consuma y perficiona,
desuerte que lo del principio está a la postre, y
lo vltimo se juzga como si estuuiesse al princi-
pio, Bart. in l. lecta, nu. 9. & 18, & Cagnolus ibi,
num.

num. 129 ff. si certum petatur, idem Bart. in l. contractus, num. 4. C. de fide instrument. & ibi Paulus, num. 7. Salicetus, num. 9. Rota Romana decif. 756. num. fin. par. 1. Surdus decif. 157. no uifsimê Fontanela de pactis nuptialibus, tom. 2. clausula 7. glos. 2. par. 2. nu. 47. ibi: *Cum enim in eodem instrumento non demus prius & posterius, sed omnia simul, & semel in eodem momento vires suscipiat, & omnia simul perficiantur in ultimo verbo partium contractum, & dispositionem habentium pro perfectis*, facit celebris doctrina Baldi, in l. legato, in §. qui plures, num. 1. ad finem, de legat. 2. vbi que per verba sequentia declarantur præcedentia, tradit doctissimê D. D. Ioannes del Castillo, lib. 3. c. 15. n. 30. & 32. & lib. 4. c. 47. à n 17.

Tambien se à de considerar, que quando expressamente no se mandaran como en este caso se mandan pagar por la dicha condicion los derechos sobre que se litiga, tampoco podieran las partes contrarias librarfe dellos, porque los preuilegios sunt stricti iuris, & stricte sunt interpretanda, vt cum Ioanne Andrea, Oldraldo, Roman. Bello, tradit Seraphinus de Seraphinis de priuilegijs iuramenti, priuilegio 22. nu. 61. fol. 130. Surdus decif. 226. nume. 9. Gratiano, cap. 576. & cap. 577. Nicolas Garcia, par. 1. c. 5. nu. 562. y no auendo disposicion, o cedula que releue de la paga de los dichos derechos, supues to que su Magestad tiene fundada su intencio para cobrarlos, per l. 8. tit. 11. lib. 2. recopilat. no se puede induzir exempcion dellos, mayormente en perjuizio de tercero, y daño de los dichos contratadores a quien se arrëndaron es

229
tos derechos generalmente, vt tenet idem Se-
raphinus vbi supra, num. 60. in fine cum sequē-
tibus, ni su Magestad es visto conceder exem-
pcion alguna en daño, o perjuizio de tercero,
textus in l. 2. §. si quis à Principe, ff. nequid in
loco publi. l. 1. §. sunt autem, ff. nequid in flu-
mine publico, l. si quis sepulcrum, ff. de relig.
& sumpti. funer. l. fin. ff. de senat. l. fin. C. de præ-
positis sacri cubiculo, lib. 12. l. nec doroteum,
C. de decurionibus, lib. 10. cum alijs iuribus re-
latis à Ioanne Garcia de nobilitate. glos. 35. nu.
61. & cum Paulo de Castro, Decio, Abbate, Bal-
do, Oldraldo, & Cald. tenet Thomas Gram-
matic. decis. Neapolitana 103, num. 239. cum se-
quentibus.

Y aun en caso que al dicho Iuan de Bois se le
huuiera concedido el preuilegio que los di-
chos cargadores pretendē, no pudieran ellos
gozar deessa exempcion, quia priuilegium ali-
cui persone concessum ad aliam personam nō
transit, glos. nulli, §. si igitur defunctus 2. in au-
thentico, de hēredibus ab intestat. venient. co-
lum 9. l. sed etsi 28 & ibi additio marginalis, ff.
de iudicijs. l. per procuratorē 89, de adquiren.
hēreditat. glos. 2. in l. 1. C. de locatione prædio-
rum ciuiliū, §. extraneis, Institut. de hēred.
qualitat. & differentia, quod adeo verum est,
vt priuilegium personale, non transeat ad hē-
redem, l. cum patronus 28. de legat. 2. & l. 1. C.
de priuilegio dotis, l. sordidorum, & ibi addi-
tio marginalis, C. de excusatione munerum,
lib. 10. imō etiam priuilegium personale pa-
tri concessum, nec ad eius filium transit, l. ps-
nultima, §. fin. de ritu nuptiarum, & ibi additio

mar-

Priuilegium

marginalis, Cephalo conf. 615. Craueta conf. 218. num. 7. Brunoro Asole, in compend. resolu. verbo, priuilegium, â num. 20. Cardoso in praxi, eodem verbo, nume. 1. & 4. Y aqui no solamente se litiga por los derechos de las naues, y de lo que el dicho Iuan de Bois cargó en ellas por su parte, sino por los de las mercaderias de los demas cargadores dellas, a quien no pudiera estenderse el preuilegio, o exempció que tuuiesse el dicho Iuan de Bois, porque cada qual estaua obligado a pagar los derechos por lo que le tocaua: dominus enim nauis pro nauí, & dominus mercium pro mercibus teneatur vectigal soluere, vt ait Bart. in l. cum proponas, in fine, C. de nautico fœnore, & in l. cū in plures, §. vehiculum, ff. locati, & cum Berta chino, Raphael Cuman. Aymone, tenet Benue nutus Stracha, tractatu de nautis nauibus & nauigatione, 3. par. n 9.

Pero toda duda cessa, conque el dicho Iuan de Bois no tuuo exempcion, ni preuilegio, para dexar de pagar estos derechos, antes expresa declaracion de que los pagasse, como queda referido y satisfecho a la objeccion que sobre ello de contrario se haze: y en esta conformidad el dicho Iuan de Bois por Febrero del año pasado de 598 dio fiança en Lisboa, y alhondiga della por ante el proueedor, y demas oficiales, en que Iuan de Macier se obligó a pagar todo lo en que fuesse condenado en la causa q̃ alli se le començo a hazer por el dicho proueedor de las dichas alhondigas, por la hazienda que cargó en la ciudad de Cadiz, en las tres vracas que fuerón para el Brasil, llamadas, Peze par

222
do, Leon bermejo, y Puerco negro: como cõf-
ra del testimonio que estâ en el pleyto cõpul-
sado a fojas 351. por el qual tambiẽ parece, que
el dicho Iuan de Bois no pagò cosa alguna en
virtud de la dicha fiança, ni se siguió la causa
en Lisboa, porque aunque se despacharon re-
quisitorias por el juez de las dichas alhondi-
gas para la justicia de Cadiz, no las mandò cõ-
plir: antes el Alcalde mayor de la dicha ciudad
se declaró por juez destos pleytos, y pertene-
cerle el conocimiento dellos donde se han se-
guido, y asì han venido en grado de apelaciõ
a esta Real Audiencia: de que se infiere y prue-
ua, que las dichas vrças fueron al Brasil con las
dichas mercaderias.

Y sin embargo que esto no recibe duda, asì
por lo que queda referido, como por lo que
adelante se dira, con todo las partes contrarias
para defraudar a su Magestad, y a los dichos cõ-
tratadores en su nombre, de los derechos q̃ los
cargadores de las dichas mercaderias deuian,
tomaron otro modo de defensa, que fue dezir
que las naues no auian ydo al Brasil, y que por
las molestias que el dicho Diego Lopez Ca-
miña les auia hecho a los cargadores, los mari-
neros se auian alçado, y huydo con ellas, lleuã-
do la vna a los Estados reuelados de Flandes, y
la otra al puerto de Plemua, *Sin hazer menció
de la otra tercera vrça en todo el discurso deste
pleyto, de la qual no tratan en manera alguna,
ni se pone excepcion para no pagar los derechos
de las mercaderias que se cargaron en ella.*

Y no tiene fundamento dezir, que el dicho
Diego Lopez Camiña les auia hecho mole-
stias

tias a los cargadores, por cuya causa los mar-
 neros se auian alçado con las vrcas, porque de-
 mas de ser incierta esta alegaciō, el no les apre-
 mio, ni podia a que cargassen las mercaderias,
 y lo que hizo fue pedir ante la justicia, que de-
 clarassen adonde las lleuauan, en que solamen-
 te tratò de cumplir con la obligacion de su ofi-
 cio, porque los cōtratadores no perdieffen sus
 derechos, como se dispone por la dicha cedu-
 la, y por la ley 7. tit. 24. lib. 9. recop. y assi el te-
 nia facultad para hazer diligencia tan licita,
nullusque videtur dolo facere, qui iure suo uti
tur, l. nullus, ff. de regulis iuris, mayormēte en
autos judiciales. Porque no se à de considerar
 por vejacion que la justicia les hizo obligar,
 quando iuste procede, ad tradita in cap. cō que
 rente, de restitutione spoliatorum, Gaspar Ro-
 driguez de redditibus, lib. 1. q. 17. à nu. 54. Ioan-
 nes Gutierrez, par. 1. de iuramento, cap. 57. Par-
 lador. lib. 2. cap. fin par. 5. §. 11. num. 38. Riccio co-
 lectanea 943. in fine, Barbof. lib. 4 tit. 75. fol. 154.
 y assi la ley qui in carcerem, de eo quod me-
 tus causa, la limita Fatinacio, q. 35. n. 28. & 29. in
 carcerato iuste detento, y pues por la cedula
 eran deuidos los derechos, mandar el juez que
 se obligassen a ellos, justo fue, y no vejacion:
 conque no se puede dezir que les hiziesse agra-
 uio a los dichos cargadores, en cuya voluntad
 estaua dezir desde luego que no yuan al Bra-
 sil, conque todo cessaua, pues no les quitauan
 la libertad de poder yr donde quisiessen: pero
 en destinando su viage, no podian sacar, ni par-
 tir con las dichas mercaderias, sin quedar co-
 mo quedarō deudores de los derechos dellas:

*Causa fortuita
pertinet ad deu-
torum*

demodo que aunque puedan sacar mercade-
rias de Cadiz, no pueden para el Brasil sin este
requisito: mayormente en este caso, que en de-
fecto de no yrlos a pagar a Portugal, solamen-
te quedaron obligados a pagarlos en Cadiz, y
así se assento entre ambas partes, como conf-
ta de las dichas obligaciones, y se ha de estar a
lo contratado, ex l. i. ff. de pactis, l. non minore
20. C. de transactionibus: conque queda respõ-
dido a la segunda de quatro conclusiones que
las partes contrarias ponderan en su fauor al
principio de su informacion: y no es bastante
razon, el pretender, que los marineros se alças-
sen con las naues, porque aunque fuesse cier-
to, esso no corriera por riesgo de su Magestad,
ni sus contadores, quia casus fortuitus indis-
tincte pertinet ad debitorem, l. pignus, C. de
pignorat. actione, glos. in l. item si verueratũ,
§. finali, ff. de rei vindicatione: y por quien de-
uiera correr espor quẽta del maestro de la nao,
nauis enim exercitor tenetur de facto nauta-
rum, quia suę culpæ imputatur tales adhiben-
do, nam explorare debuit cuius fidei, & inno-
cẽtiæ essent, l. finali, §. hac actione, ff. nauæ cau-
ponæ, & itab. & si ignotos homines absque tu-
tella in nauem assumpserit, indeque mercium
subreptio fuerit sequuta, earum dominis tene-
bitur, vt cum Corneo considerat Benuenutus
Stracha in tract. de mercatura, tit. de nautis na-
uibus & nauigatione, 3. par. n. 18. quia personæ
qualitas spectanda est, l. plenum, §. equitij, ff.
de vsu & habitatione, cum his quę latissimẽ
scripsit Marfi. in Rubrica de probationibus, nu.
13. & sequenti, quę refert idem Stracha vbi su-
pra,

pra, 3. part. num. 27. spectandum quæ est quod
 quis est solitus & consuetus facere, l. 3. §. fin.
 ff. de eo quod certo loco, l. item mella, ff. ad
 legem Aquiliam, a que se alega, que quando
 esse daño huuiera succedido, pues el dicho Dic
 go Lopez no obligò a los maestros, y cargado-
 dores a que cargassen sus mercaderias, o que
 hiziesse, ni dexassen de hazer su viage para el
 Brasil, ni se lo impidio en manera alguna, an-
 tes desde luego estuuò llano de darles sus des-
 pachos. Bien se dà a entender que qualquiera
 riesgo q̄ huuiesse, era por culpa de los dichos
 cargadores, y maestros, pues no niegan que se
 deuan estos derechos, aunque a principio lo
 defendian, & quemadmodum magister nauis
 tenetur si naufragium non iuris sui conseruã-
 di causa euenit, iuxta l. 1. §. quod ait Pretor, ff.
 de incendio, ruina, & naufragio, & si recusans
ordinarium vectigal soluere (como este lo es)
 portum non petit suborta que tempestate
 nauis sumergatur, tenebitur per Benbenutum
 Stracha dict. tractat. de naut. nauis, & nauigat.
 3. par. num. 9. ibi: *Et ad questionem ac nauta ex-
 cusationem videbis, quæ scripsit Raphael Cuma-
 nus in cons. 5. nauta quidam, &c. Et contra ubi
 vectigallicitum esset, & ordinarium videbis, quæ
 scripsit Aimon cons. 115. nobilis idẽ etiam tenet,
 ipse Stracha ubi sup. n. 37.* Ita similiter, queda-
 ria obligado (como si no se perdiessen las mer-
 caderias) por los derechos que se adeudaron,
 las quales tampoco se pueden perder, argum.
 l. quæ de tota, ff. de rei vindication. & l. an sit,
 ff. pro derelicto, l. si seruus eius, ff. de adquirẽ.
 hæreditat. vnde etiam venit regulæ, quod qui

causam damni dat damnum dare videtur, l. ante §. si cum seruum, ff. de vi bonorum raptorum, l. videamus, §. fin. l. qui domum, in fin. ff. locati, l. qui occidit, §. in hac, ff. ad l. Aquil. con que se satisfaze a lo que de contrario se alega del caso fortuyto en la quarta conclusion que citan en su fauor.

Mas para que se entienda que tan incierta es la vna como la otra excepcion, se considera que no se presume mudança del viage, sino se prueua, l. cum qui, ff. de probation. & cum Alciat. pro constanti tenet idem Benbenutus decis. 3. Genuens. num. 10. in fin. y assi el que la alega, la ha de prouar, como fundamento de su intencion, y mas en este caso, en q̄ se referuò el derecho en los pleytos executiuos, para este ordinario a los contratadores, y al dicho Diego Lopez Camiña en su nombre, que este es vno de los efectos de la dicha referua, vt lato calamo scribit Stracha dict. decis. 3. à nu. 3. cum seqq. accedit tãdem quod si casu amisisset quis dicat id etiam probare teneatur, l. 3. §. ex hoc, ff. nautæ cauponæ & stabul. l. si quis, §. fin. ff. de ædendo.

Supuesto lo qual, precisa obligacion les corre a los maestros, y cargadores de prouar auer mudado el viage para otras partes, y auer perdido las mercaderias, o alçadose con ellas, pero no solo no lo tienen aueriguado, ni sus testigos dizẽ cosa cõsiderable, pero tãpoco se les puede dar credito, por ser algunos interesados, como cargadores, y otros deudos, y criados suyos, como cõsta de sus mismos dichos, y por los demas defectos que por los autos les estan aueriguados: y bien se echa de ver quan
caute-

cautelosa sea esta defenſa, porque la verdad de eſte caſo es, que las dichas naues fueron al Braſil, aunq̃ fue trato entre los maefros, y cargadores de fingir ſe auian alçado con ellas, para ver ſi con eſta excepcion ſe podian librar de los derechos: pero reconociendo la buena fee el dicho Iuan de Bois dio en Lisboa la fiança de pagar los derechos dello que en ellas ſe cargó en Cadiz, ſobre que en eſte pleyto ſe litiga, de que arriba ſe haze mencion: y lo miſmo conſta por las prouanças hechas por los dichos contratadores, y teſtimonio por parte de los ſuſodichos preſentado, por donde parece, que algunas naues del miſmo Iuan de Bois Flamẽco, fueron el miſmo año de 97. al Braſil, y cargaron açucares que lleuaron derecho a Flandes, dexando razon de los derechos q̃ adeudaron por la carga de los dichos açucares: y eſto les pudo dar cauſa para inuentar, y fingir, como lo hizieron, que los marineros ſe auian alçado con las dichas dos vrcas, y lleuadolas a Flandes, que ſi fuera cierto, de aſi ſe huuiſſen recrecido infinitos pleytos entre los dueños de las naues, marineros, maefros, y cargadores, pues el dueño de la naue quedaua obligado por el delito de hurto, o alçamiento, cometido por el maefro, piloto, o marineros, y gente de la mar, por la l. 26. tit. 8. part. 5. & l. 7. tit. 14. part. 7. Ioann. de Heuiabolaño in ſuo labirinto de commercio terreſtri, & nauali, lib. 3. cap. 4. num. 20. pero ningunos ha auido, ni aun ſe dio querella diziendo que ſe huuiſſen alçado con las dichas vrcas: que todas ſon razones euidentes de quan agena de verdad aya ſido

2
fido la pretēſion de los dichos cargadores en eſtas defenſas.

Tampoco tiene fundamento el dezir, que no huuo cauſa para que los cargadores ſe obligaffen; y que aſi no pudo nacer obligacion contra ellos, porque por el miſmo hecho reſulta lo contrario, pues registraron las mercaderias para llevarlas al Braſil, y partieron con ellas, y las ſacaron para la dicha Conquiſta, cō que ſe cauſaron, y deuengaron los derechos dellas; y eſta fue la cauſa final de ſus obligaciones, y no otra alguna, y por ella ſe han cobrado ſiempre los derechos en caſos ſemejantes, como ſe prueua con mucho numero de reſtigos de entera ſatisfacion, y credito.

Y ſi ſe replicare que las obligaciones fuerō ſin cauſa alguna, porque las mercaderias aun no llegaron a las Alhondigas de Portugal. Se reſponde, que la cauſa de la obligacion fue de yr allâ, y en ſu defeto paſſados dos meſes, pagar los derecho: y obligacion ſin cauſa ſe llama quando no ay alguna de obligarſe, o la expreſſada eſ falſa, como en el caſo dela l. Lutius Titius, §. ſin. ff. de cōſtitution. pecunia. Demas que omnis cauſa quando conditionaliter eſt expreſſa licet ſit impulſiua eſcitur vera, & finalis mediante conditione, vt pluribus iurib. comprobatur Antonius de Ripoli in l. demonſtratio, §. quod autem, de cond. & demonſtrat. FranBarry lib. 17. tit. 1. & etiã reſpondetur quod ex l. Regni hodie valet obligatio ſine cauſa, Parlador. lib. 2. rer. quotid. cap. 3. num. 54. ad 60. tradit plura D. D. Ioann. del Caſtill. lib. 4. c. 39. â n. 39. ad l. 2. §. circa, de doli mali exceptione.

Pretenden

*Obligatio sine causa
valet ex l. Regio*

Pretenden asimismo los cargadores que
apelaron de los autos de la justicia de Cadiz, y
que protestaron, que todo lo que hiziesen en
conformidad de lo que contenian, fuesse vis-
to hazerlo compulsos y apremiados, y que es-
ta protesta bastò para anular las obligaciones
que hizieron, mayormente auiendo justo te-
mor y miedo, cui obiectiõni respõdetur, que
demas de que no consta de tal protesta, quan-
do la huuiesse, non prodest in his que non pẽ-
dent à sola voluntate nostra, vt in hoc casu, co-
mo demas de los que la parte contraria cita a
este proposito, lo tiene y refuelue cum Bart.
Baldo, Paulo de Castro, Saliceto, y otros mu-
chos Antonio Gomez en la ley 61. de Toro en
el numero 5. Y la protesta tampoco no les cõ-
seruò derecho alguno, ex eo quod faciens ac-
tum protestationi contrarium propositum
remississe videtur, l. cum in plures, §. locator
horrei, ff. locati, Cevallos, q. 489. & 490. Hiero-
nymus Camp. rub. 11. cap. 13. à num. 183. Ioann.
Garcia, glos. 5. à num. 6. Marefcotus lib. 2. cap.
56. Scatia de appellationibus, latè q. 17. limitat.
2. à num. 43. mayormente que como queda di-
cho ex Bart. l. non solù, §. morte, de noui oper.
nuntiatione, num. 13. & ex Paulo de Castro, l.
qui in aliena, §. celsus, nume. 5. de acquirenda
hèreditate, & ex Felino in cap. cum M. Ferra-
riensis de constitutionibus, num. 77. protesta-
tio non iubat in actibus non dependentibus,
nisi à voluntate protestantis (como aqui estas
obligaciones que se hizieron con los factores)
Anto. Riccio decif. 227. Simon de Pretis conf.
173 nu. 6. Cardin. Tusch. litera P. cap. 944. Car-
din.

*Protestatio debet
a sua voluntate,
pendere aliq n te
net*

tesaurus

35
din. Seraphinus decif. 859. nu. 5. & 6. Surd. decif. 154 num. 18. & 19. Y supuesto que los derechos eran devidos, aunque los dichos cargadores de mercaderias se huuieran obligado por medio, no pudieran valerse desta excepcion, nam qui per metum facit, id ad quod tenetur non potest allegare metum, l. sed & partus, §. quæri poterit, ff. de eo quod metus causa, Dominus Perez de Lara de aniuersarijs & capellanijs, lib. 1. cap. 22. num. 7. Pero lo cierto es, que no huuo miedo, ni precedio causa, para que los dichos cargadores le tuuiesen, en cuya voluntad estaua responder, que no querian yr al Brasil, conque no tuuieran necesidad de obligarse, los quales voluntariamente fueron haziendo sus registros, y obligandose, como que da referido, y aun algunas obligaciones se hizieron despues de partidas las dichas naues.

En lo que mas insisten es, que para que se causen, y deuenguen estos derechos, es necesario que las mercaderias entren en las aduanas, alhondigas, o puertos donde se han de pagar, o salgan dellas, fundándose en la ley allegatis 8. C. de vectigalibus, & commissis: ponderando aquellas palabras, *huc deportant*, y en los demas derechos concordantes con ella. A que se responde, que demas de que las dichas leyes tratan de derechos de portazgos, que no en todo se assimila a los de almojarifazgos, se ha de considerar que hablan generalmente, y no se pueden adaptar a nuestro caso, en que milita diferente razón, porque mediante los registros y despachos que el dicho Diego Lopez Camina dio a los obligados, como

mo personas que se compusieron con el, pudieron dexar de yr a vna de las alhondigas de Pottugal, prosiguiendo derechamente suvia ge para el Brasil, sin pagar los derechos en ellas, pues dello no se les seguia riesgo alguno, y solamente estauan obligados a pagarlos en Cadiz, conque cumpliã, sin que se les pudieffe hazer denunciacion, ni querellar se dellos, conforme al assiento hecho con el dicho Diego Lopez, y a las obligaciones que otorgaron, y aunque quisieran pagar los derechos en las alhondigas de Portugal, esto lo pudieran hazer sin llegar a ellas, porque como ya yuan registradas las mercaderias al dicho Diego Lopez Camiña, como fator de los dichos contratadores, y que en todo tenia sus vezes, bastaua embiar a ello vna persona, como en semejantes casos se haze, en que reciben comodidad los tratantes y mercaderes, porque siendo con permission de los dueños, o arrendadores destos derechos, con registrar, y pagarlos se cumple, y es como si llegassen, salieffen, o partieffen de las dichas aduanas, puertos, o alhondigas, y assi de vna, o otra manera se contrae la obligacion, y se deuen gan los derechos: y quando fuera cierto lo q las partes contrarias dizen, depone Polo Frãces, scilicet, que con el registro, y despacho que se suele dar para el Brasil, aunque despues se pierda la naue y mercaderias se deuen los derechos, porque estos se causan en dandoles el despacho en qualquiera de las alhondigas de Portugal, y no quando salen de los puer-

puertos de Castilla, esto se entendiera quando no lleuassen despachos de los fatores que estan en lugar de los dichos contratadores, q̃ este caso no lo pudo preuenir el testigo, mas la verdad es, que no depone conforme las partes contrarias alegan en su informacion, sino muy al contrario, y en fauor de los cōtratadores: *como se puede ver a la letra, cuyo dicho está a fojas 445. en la 2. columna.*

Y auuque no ay duda que estas naues fueren al Brasil, conque totalmente cessan todas las dificultades propuestas, el no auer passado por vna de las alhondigas de Portugal, fue porque lleuauan mas mercaderias de las que auian registrado, y assi quisieron passar derechamente al Brasil, donde como no se pagan derechos, no se les pide tan estrecha quenta dellas, ni se atiende, sino a si hizieron, o no registro, como se articula y prueua en la nouena pregunta de la prouança del dicho Diego Lopez en reuista. Demas de que a los vezinos y residentes en Cadiz y su comarca se les sigue mucha vtilidad y prouecho de cargar en la baia de la dicha ciudad, o en otros puertos del Andaluzia mercaderias que lleuen derechos al Brasil, porque aseguran el daño y riesgo de Piratas que andan en el cabo de san Vicente y su derrota, y porque compran a mejores precios los vinos, y azeytes, y escusan otros gastos que hizieran cargando en otras partes del Reyno de Portugal, o llegando a ellas, y de cargar en Cadiz se sigue grande beneficio, y aumento al almojarifazgo de

Cas-

Castilla, afsi de lo que va, como de lo que viene de todo genero de mercaderias, y los vezinos de la dicha ciudad y comarcas compran y venden, y ay grande comercio, y aprouechamiento, y despachan los frutos que cogen, que si esto cessara, resultara en grande diminucion de las aduanas de Castilla, y perdida de los naturales de Cadiz, y toda su comarca.

De todo lo qual se infiere, que los derechos sobre que es este pleyto son devidos, y que las partes contrarias no tienen preuilegio para eximirse dellos, y que las dos naues que los cargadores dicen se alçaron fueron juntamente con la otra, (sobre que no ponen excepcion alguna) al Brasil con las mercaderias que registraron, conque desde luego, y con la partida se deuengaron los derechos, mayormente auiendo conseguido su viage, y que todo lo que han alegado ha sido para defraudarlos, y se les deve condenar a que los paguen, reuocando la sentenciade vista, y confirmando la del inferior. *Vt futurū speramus, salua in omnibus, &c.*

Don Juan de Ovando
Don Juan de Ovando